

曾都区交通运输局 2020 年度决算公开说明

(目录)

第一部分：基本情况

- 一、部门主要职能
- 二、部门和所属预算单位机构设置情况
- 三、人员构成情况

第二部分：2020 年度部门决算情况说明

- 一、2020 年度收入支出决算总体及增减变动情况
- 二、2020 年度财政拨款支出决算情况
- 三、2020 年度一般公共预算财政拨款安排的“三公”经费支出决算及增减变动情况说明
- 四、2020 年度政府性基金支出决算情况
- 五、2020 年度国有资本经营预算支出决算情况

第三部分：其他重要事项情况说明

- 一、关于机关运行经费支出说明
- 二、关于政府采购支出说明
- 三、关于国有资产占用情况说明
- 四、关于 2020 年度预算绩效情况的说明
- 五、政府购买服务情况

第四部分：名词解释

第五部分：2020 年度部门决算公开报表（见附件）

表 1：收入支出决算总表

表 2：收入决算表

表 3：支出决算表

表 4：财政拨款收入支出决算总表

表 5：一般公共预算财政拨款支出决算表

表 6：一般公共预算财政拨款基本支出决算表

表 7：一般公共预算财政拨款“三公”经费支出决算表

表 8：政府性基金预算财政拨款收入支出决算表

表 9：国有资本经营预算财政拨款支出决算表

第一部分：基本情况

一、部门主要职能

1、贯彻执行国家和省有关交通运输法律法规。组织拟定全区交通运输发展规划，指导做好全区交通运输综合行政执法工作。

2、负责推进区综合交通运输体系建设职责，统筹协调铁路、公路、水路、民航以及邮行业发展，建立与综合交通运输体系相适应的制度体制机制，促进各种交通运输的融合发展；

3、根据全区经济和社会发展的需要，组织拟订全区公路、水路和客运行业的发展规划、发展计划并监督实施。参与拟定物流发展和规划、政策和标准并监督实施；

4、负责全区道路和水路运输市场监管。指导全区客运及有关设施的规划和管理。维护全区公路、水路、客运行业平等竞争秩序，引导交通运输行业优化结构、协调发展；

5、负责全区公路、水路和客运等交通运输基础设施建设和养护市场监管，统筹全区路、桥、港、站的合理布局，组织协调交通运输工程建设、工程质量、工程造价和安全生产监督管理工作；

6、负责全区水上交通运输安全监督、船舶（渔船）检验和监督管理工作；

7、承担调控重点物资和防汛、春运等紧急客货运输。承担交通运输行业统计和交通运输战备有关工作；

8、负责公路、水路、车船码头建设的技术标准实施和监督。指导全区交通运输信息化建设。指导全区公路、水路和客运行业科技、环保、节能减排工作；

9、完成上级交办的其他任务。

二、部门和所属决算单位机构设置情况

根据《中共随州市曾都区委 随州市曾都区人民政府关于随州市曾都区机构改革的实施意见》（曾发【2019】4号）和《中共随州市曾都区委机构编制委员会关于调整部分事业单位机构编制事项的通知》（曾编发【2019】1号）文件精神，曾都区交通运输局于2019年3月12日成立，下设两个公益二类事业单位，分别是曾都区公路管理局和曾都区农村

公路局。故 2020 年纳入交通运输局部门决算的单位有 3 个，其中：行政单位 1 个，公益二类事业单位 2 个。

三、人员构成情况

人员编制 31 人（行政编制 6 人+事业编制 25 人）

实有在职人数 285 人（行政编制 3 人+事业编制 282 人）

离退休人数 395 人

具体如下：

序号	单位	单位性质	编制人数	在职人数	退休人数
1	曾都区交通运输局	行政单位	6	3	
2	曾都区公路管理局	公益二类	25	168	348
3	曾都区农村公路局	公益二类		114	47
	合计		31	285	395

第二部分：2020 年度部门决算情况说明

一、2020 年度收入支出决算总体及增减变动情况

（一）收入总计 11631.84 万元（新成立单位，没有上一年数据）。其中财政拨款收入 11631.84 万元，为区本级财政当年拨付的资金。

（二）支出总计 14078.69 万元（新成立单位，没有上一年数据）。包括：

按照支出功能分类科目，主要用于：

1. 交通运输支出（类）14078.69 万元：主要用于行政单位（包括二级事业单位）的基本支出、项目支出。

2 住房保障支出（类）15.29 万元：主要用于按照国家政策规定向职工发放的住房公积金、提租补贴、购房补贴等住房改革方面的支出。

按照支出经济分类科目，主要用于：

1. 工资福利支出 703.21 万元：主要用于基本工资、津贴补贴、奖金、绩效工资、职工基本养老保险缴费、其他社会保障缴费、住房公积金和其他工资福利支出等。（基本工资 43.61 万、津贴补贴 38.36 万、奖金 59.51 万、伙食补助费 3.4 万、机关事业单位基本养老保险缴费 3.96 万、职工基本医疗保险缴费 3.06 万、其他社会保障缴费 0.45 万、住房公积金 15.29 万、其他工资福利支出 535.56 万主要是对二级单位人员工资补助）

2. 商品和服务支出 75.17 万元：主要用于单位人员日常公用经费、办公用房租金、其他交通费用及其他商品和服务支出。（办公费 4.7 万、印刷费 0.72 万、水电费 2.94 万、邮电费 2.49 万、租赁费 0.2 万、劳务费 1.62 万、委托业务费 10.36 万、其他交通费用 1.93 万、差旅费 11.54 万、维

修（护）费 1.25 万、会议费 0.1 万、公务接待费 0.11 万、培训费 5.49 万、工会经费 5.65 万、福利费 5.98 万、其他商品和服务支出 20.08 万）

3. 对个人和家庭的补助支出 11.21 万元：主要用于离休费、退休费和其他对个人和家庭的补助支出。（其他对个人和家庭的补助 11.21 万）

4. 其他支出 7.31 元。（主要办公设备购置费 7.31 万元）

二、2020 年度财政拨款支出决算情况

2020 年度一般公共预算支出 14078.69 万元，比年初预算 10188.65 万元增加 3890.04 万元，其中：基本支出 796.89 万元，比年初预算 68.65 万元增加 728.24 万元，项目支出 13281.8 万元，比年初预算 10120 万元增加 3161.8 万元。原因：2019 年度结转结余 2769.58 万元（基本支出 210.576755 万，项目支出 2559 万），2020 年基本收入和项目收入增加 1120.46 万元。

三、2020 年度一般公共预算财政拨款安排的“三公”经费支出决算及增减变动情况说明

2020 年度一般公共预算财政拨款安排的“三公”经费支出决算 0.11 万元，与年初预算 4.41 万元相比减少 4.3 万元，同比减少 97.5%。原因：公务用车运行费支出决算 0 万元，与年初预算 4.3 万元相比减少 4.3 万元，是因为随州市曾都区交通运输局是新成立的单位，2020 年开始纳入曾都区财政

局预算，机关有公务用车一辆，但是由于和随州市交通运输局资产没有划分清楚，导致填报时没有将车辆原始金额登记入账，无法填报 2020 年底三公经费决算表，无法真实反应车辆运行维护费用。

四、2020 年度政府性基金支出决算情况

2020 年度本部门无政府性基金预算支出。

五、2020 年度国有资本经营预算支出决算情况

2020 年度本部门无国有资本经营预算支出。

第三部分：其他重要事项情况说明

一、关于机关运行经费支出说明

本部门 2020 年度机关运行经费支出 82.48 万元（与部门决算中行政单位和参照公务员法管理事业单位一般公共预算财政拨款基本支出中公用经费之和一致），比年初预算数增加 72.21 万元，增长 703%。主要原因是：2020 年机关运行预算经费是按照 3 个公务员行政编预算编制的 10.27 万元公用经费，其他人员均为借用人员（借用人员 34 人），所以存在公用经费严重不足。

二、关于政府采购支出说明

本部门 2020 年度政府采购支出总额 0 万元，其中：政府采购货物支出 0 万元、政府采购工程支出 0 万元、政府采购服务支出 0 万元。授予中小企业合同金额 0 万元，占政府采购支出总额的 0%，其中：授予小微企业合同金额 0 万

元，占政府采购支出总额的 0%。

三、关于国有资产占用情况说明

截至 2020 年 12 月 31 日，部门共有车辆 1 辆，其中，保留公务用车 1 辆；单位价值 50 万元以上通用设备 0 台（套）；单位价值 100 万元以上专用设备 0 台（套）。

四、关于 2020 年度预算绩效情况的说明

（一）预算绩效管理工作开展情况

根据预算绩效管理要求，本部门组织对 2020 年度一般公共预算项目支出全面开展绩效自评，共涉及项目 13 个，资金 13281.8 万元，占一般公共预算项目支出总额的 100%。从评价情况来看，实行专款专用，根据项目资金的使用范围和实施内容于 2020 年初制定出绩效总体目标，年度目标和绩效指标，各业务股室对产出指标的数量和质量进行了细化，定期开展督查检查，较好地完成了 2020 年预算绩效目标。

组织开展部门整体支出绩效评价，评价情况来看，基本支出的评价重点是厉行节约保运转，降低行政运行成本；项目支出的评价重点是规范管理促发展，做到专款专用，提高资金使用效益。

附件 1:

2020 年度交通部门绩效自评表

填报日期:

总分: 95.55

单位名称	随州市曾都区交通运输局				
基本支出总额(元)	7968924.59		项目支出总额(元)	132817979.03	
预算执行情况(万元)(20分)		预算数(A)	执行数(B)	执行率(B/A)	得分(20分*执行率)
	部门整体支出总额	144014196.55	140786903.62	97.76%	19.55
目标1(35分):合理安排保障交通运输局机关人员经费和公用经费,维护机关行政运行,保障二级事业单位农路局和公路局的正常运转,弥补经费不足。					34
一级指标	二级指标	三级指标	年初目标值(A)	实际完成值(B)	得分
产出指标(23分)	数量指标(8分)	保障局机关人员经费和公用经费	100%	100%	4
		弥补农路局和公路局经费不足	≥60%	≥60%	3
	质量指标(12分)	促进工作有序高效地开展	促进	促进	4
		资金使用合规性	合规	合规	4
		政府采购执行率	100%	100%	4
	时效指标(3分)	支付工资、政策性社会保障金及其他必要支出及时到位率	100%	100%	3
效益指标(9分)	经济效益指标(3分)	对交通工作平稳开展促进作用	促进	促进	3
	社会效益指标(3分)	基本公共服务水平	提升	提升	3
	可持续影响指标(3分)	体现政策导向,长期保障工作平稳开展	平稳	平稳	3
满意度指标(3分)	服务对象满意度指标(3分)	干部职工对工作环境和对学习成长提升的满意度	≥70%	≥70%	3

目标 2(45 分)：加快全区交通基础设施建设，提升整体服务能力。					42
一级指标	二级指标	三级指标	年初目标值(A)	实际完成值(B)	得分
产出指标 (38 分)	数量指标 (30 分)	完成农村公路建设里程(公里)	≥121.297	≥121.297	3
		完成安防工程建设里程(公里)	≥126.34	≥126.34	3
		完成农村公路日常养护里程(公里)	≥1922.43	≥1922.43	3
		完成危桥改造里程(座\延米)	12 座\567.72 延米	7 座\461.42 延米	1
		完成国省道大修里程(公里)	≥9.17	≥9.17	3
		完成国省道中修里程(公里)	≥4.45	≥4.45	3
		支持国省干线灾毁恢复重建里程(公里)	≥2.2	≥2.2	3
		旅游渡运码头站点(处)	3 处	3 处	3
		村村通客车保持率	100%	100%	3
		农村客运车辆动态监控安装使用率	100%	100%	3
	质量指标 (6 分)	资金使用合规性	合规	合规	2
		完工验收合格率	≥90%	≥90%	2
		农村客运车辆统一标识比率	提高	提高	2
	时效指标 (2 分)	按期完成投资	按期	按期	2
	效益指标 (5 分)	经济效益指标 (1 分)	对经济发展促进作用	促进	促进
社会效益指标 (2 分)		基本公共服务水平	提升	提升	1
		公路安全水平	提高	提高	1
生态效益指标 (1 分)		交通建设符合环评审批要求	符合	符合	1
可持续影响指标 (1 分)	适应未来一段时期交通需求	适应	适应	1	

满意度指标 (2分)	服务对象 满意度指 标(2分)	改善通行服务水平群众满意 度	≥85%	≥90%	1
约束性指 标	资金管 理	资金管理合规性	不设权重,酌情扣分, 如出现审计等部门重 点披露的问题,或造成 重大不良社会影响,评 价总得分不得超过70 分。		
总分	95.55				
偏差大或 目标未完 成原因分 析	<p>1、部省补助资金到位的时间跨度大,当年的资金不能及时到位,削弱了对工程项目的监督和管理力度,建议做到资金与计划同步,资金跟着项目走,保证资金的及时到位和兑现。</p> <p>2、前期费用比重大,包括立项,工可,初设,施工图设计费用,招标费用,水保方案编制费用,环境影响评价报告编制费用,使用林地审批各项费用等,建设资金不足,影响工程进度。</p> <p>3、工程项目开工延误,由于2020年1月份新型冠状病毒疫情影响,导致实际开工建设延迟,还存在一定程度的“用工荒”,劳动力不足且价格上涨,影响年度建设计划的完成。</p> <p>4、各地大规模启动农村公路提档升级工作,在实施村道安防工程中,各地考虑为避免重复建设,重新对实施的项目和路段进行了优化设计,待部分村道提档升级实施后在开展实施安防工程。加之部分项目前期工作进展延误,土地、环评、设计、立项审批、招投标等工作手续办理繁琐,也一定程度上影响了项目推进进度。</p>				
改进措施 及结果应 用方案	<p>一是高度重视本次绩效评价工作,我局计划于本次绩效评价工作完成后针对本部门绩效自评中存在的问题,及时调整和优化本部门后续预算支出的方向和结构,加强财务管理。</p> <p>二是继续强化各项基础工作和项目管理,定期督促指导二级单位加大项目推进力度,严格资金管理,在确保保质高效的情况下合法合规使用各项资金。</p> <p>三是及时公开本次绩效评价结果,接受广大干部职工和社会监督。</p>				
<p>备注:</p> <p>1、预算执行情况口径:预算数为调整后财政资金总额(包括上年结余结转)。执行数为资金使用单位财政资金实际支出数。</p> <p>2、定量指标完成数汇总原则:绝对值直接累加计算,相对值按照资金额度加权平均计算。定量指标计分原则:(即目标值为≥X 得分=权重*B/A,反向指标(即目标值为≤X,得分=权重*A/B),得分不得突破权重总额。定量指标先汇总完成数,在计算得分。</p> <p>3、定性指标计分原则:达成预期指标、部门达成预期指标并具有一定效果、未达成预期指标且效果较差三挡,分别按照该指标对应分值区间100-80%(含80%)、80-50(含50%)、50-0%合理确定分值。汇总时,以资金额度为权重,对分值进行加权平均计算。</p> <p>4、基于经济性和必要性等因素考虑,满意度指标暂可不作为必评指标。</p>					

（二）部门决算中项目绩效自评结果

本部门今年在区级部门决算中反映所有项目绩效自评结果（涉密项目除外）。

曾都交通运输局公路建设项目绩效自评综述：项目全年预算数为 11017.3 万元，执行数为 13281.8 万元（含上年结转结余 2559 万元），完成预算 120%。

主要产出和效益：紧紧围绕“品质随州示范区”建设目标、“十大示范行动”具体要求，努力克服疫情影响，较好地完成了上级下达的国省道、县乡道改造、通村公路、危桥改造、安保工程建设计划。牢固树立“养护就是发展”的理念，突出在路域环境综合整治上下功夫、创亮点、出成绩，把辖区公路养护工作做精、做实、做强。并且大力宣传贯彻落实公路法律法规，进一步加大路面综合执法管理力度，维护好路产路权，不断加强路域环境综合整治，保障公路安全畅通。努力打造特色“四好农村路”，推动曾都交通高质量发展。

发现的问题及原因：（1）部省补助资金到位的时间跨度大，当年的资金不能及时到位，削弱了对工程项目的监督和管理力度，建议做到资金与计划同步，资金跟着项目走，保证资金的及时到位和兑现。

（2）工程项目前期费用比重大，包括立项，工可，初设，施工图设计费用，招标费用，水保方案编制费用，环境影响评价报告编制费用，使用林地审批各项费用等，建设资金不足，影响工程进度。

(3) 工程项目开工延误，由于 2020 年 1 月份新型冠状病毒疫情影响，导致实际开工建设延迟，还存在一定程度的“用工荒”，劳动力不足且价格上涨，影响年度建设计划的完成。

(4) 农村公路养护有待进一步提高。农村公路建设规模不平衡，积极性也不一致，农村公路养护普遍比较薄弱，重建轻养的思想依然存在，不能够及时组织安排清扫路面、边坡、路肩，不能确保经常性修整。

(5) 内控制度需进一步完善，随着我局机构改革，内部机构进行了相应的优化，建立健全了财务管理制度、固定资产管理制度、费用报销规程等制度，但仍需进一步强化财务约束监督体制。

下一步改进措施：(1) 科学合理编制预算，严格执行预算。进一步提高预算编制到位率，做准做全基本支出预算，做全项目支出预算，加强预算支出的审核、跟踪及预算执行情况分析，提高预算编制严谨性和可控性。

(2) 进一步加强项目资金管理。严格实行项目管理程序化，实现项目申报、实施、拨付、评价全流程监督与控制，规范专项资金管理，提高专项资金的使用效益。

(3) 进一步完善内部管理制度，提升管理效能，更好地为曾都区交通建设服务。

附件 2:

农村公路建设区级配套项目绩效目标自评表

(2020 年度)

转移支付(项目)名称	农村公路建设区级配套项目					
中央主管部门	交通运输部					
地方主管部门	随州市曾都区交通运输局		资金使用单位	随州市曾都区农村公路局		
资金情况(万元)		全年预算数(A)	全年执行数(B)		执行率(B/A)	
	年度资金总额:	100	100		100%	
	其中:中央补助					
	省级补助					
	地方资金	100	100		100%	
	其他资金(包括结转结余)					
总体目标完成情况	总体目标		全年实际完成情况			
	计划完成农村公路建设区级配套项目建设里程 100 公里, 投资 100 万元。		实际完成农村公路建设区级配套项目建设里程 100 公里, 投资 100 万元。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	全年完成值	未完成原因和改进措施
	产出指标	数量指标	完成建设里程(公里)	100 公里	100 公里	
		质量指标	资金使用合规性	合规	合规	
			完工验收合格率	≥90%	≥90%	
	时效指标	按期完成投资	按期	按期		
	效益指标	经济效益指标	对经济发展促进作用	促进	促进	
		社会效益指标	基本公共服务水平	提升	提升	
			公路安全水平	提高	提高	
生态效益指标	符合环评要求	符合	符合			

		可持续影响指标	适应未来一段时期交通需求	适应	适应	
	满意度指标	服务对象满意度指标	改善通行服务水平群众满意度	≥85%	≥90%	
说明	无					

农村公路养护区级配套项目绩效目标自评表 (2020 年度)

转移支付（项目）名称	农村公路养护区级配套项目						
中央主管部门	交通运输部						
地方主管部门	随州市曾都区交通运输局			资金使用单位	随州市曾都区农村公路局		
资金情况（万元）		全年预算数（A）	全年执行数（B）	执行率（B/A）			
	年度资金总额：	143	143	100%			
	其中：中央补助						
	省级补助						
	地方资金	143	143	100%			
	其他资金（包括结转结余）						
总体目标完成情况	总体目标			全年实际完成情况			
	计划完成农村公路养护里程 160 公里，投资 143 万元。			实际完成农村公路养护里程 160 公里，投资 143 万元。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	全年完成值	未完成原因和改进措施	
	产出指标	数量指标	完成养护里程（公里）	160 公里	160 公里		
		质量指标	资金使用合规性		合规	合规	
			完工验收合格率		≥90%	≥90%	
时效指标		按期完成投资		按期			

效益指标	经济效益指标	对经济发展促进作用	促进	促进	
	社会效益指标	基本公共服务水平	提升	提升	
		公路安全水平	提高	提高	
	生态效益指标	符合环评要求	符合	符合	
	可持续影响指标	适应未来一段时期交通需求	适应	适应	
满意度指标	服务对象满意度指标	改善通行服务水平 群众满意度	≥85%	≥90%	
说明	无				

四好农村路建设区级配套项目绩效目标自评表 (2020 年度)

转移支付（项目）名称	四好农村路建设区级配套项目					
中央主管部门	交通运输部					
地方主管部门	随州市曾都区交通运输局		资金使用单位	随州市曾都区农村公路局		
资金情况（万元）		全年预算数（A）	全年执行数（B）	执行率（B/A）		
	年度资金总额：	30	30	100%		
	其中：中央补助					
	省级补助					
	地方资金	30	30	100%		
	其他资金（包括结转结余）					
总体目标完成情况	总体目标		全年实际完成情况			
	计划完成 2020 年四好农村路建设里程 9.5 公里，投资 30 万元。		实际完成 2020 年四好农村路建设里程 9.5 公里，投资 30 万元。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	全年完成值	未完成原因和改进措施

标					
产出指标	数量指标	完成建设里程（公里）	9.5公里	9.5公里	
	质量指标	资金使用合规性	合规	合规	
		完工验收合格率	≥90%	≥90%	
时效指标	按期完成投资	按期	按期		
效益指标	经济效益指标	对经济发展促进作用	促进	促进	
	社会效益指标	基本公共服务水平	提升	提升	
		公路安全水平	提高	提高	
	生态效益指标	符合环评要求	符合	符合	
可持续影响指标	适应未来一段时期交通需求	适应	适应		
满意度指标	服务对象满意度指标	改善通行服务水平群众满意度	≥85%	≥90%	
说明	无				

（三）绩效评价结果应用情况

1. 部门绩效评价结果应用情况。

至部门决算公开时已经应用的情况。结合部门工作任务和职能，加大对建设项目的巡查力度，认真核查工序、质检、监理等资料，对照工程实体监控项目推进、资金管理及使用情况，有效地促进了预算管理水平和项目质量、安全、进度等各项目标的实现，项目监管更加科学规范，资金使用更加合理。一是严格执行建设程序及项目招标、政府采购等相关规定，严格按照上级批复落实项目实施，规范执行工程建设“四制”。二是加强项目交竣工验收管理。项目完工后，

由项目法人和区交通运输局按照项目管理权限组织项目交、竣工验收，检查施工合同执行情况，对建设成果进行综合评价。对验收合格的交通建设项目的予以兑付建设资金；对验收不合格的交通建设项目暂缓拨付或扣减建设资金。三是加强项目资金使用监督检查。配合财政、审计等部门开展监督、检查，对交通建设项目资金实行专款专用，确保专项资金使用的优质高效。

2. 部门绩效评价结果拟应用情况。

至部门决算公开时还未应用但拟应用的情况。在今后交通项目规划时要紧扣国家政策、设定目标更加科学、更具可操作性，绩效目标各项指标更细化，项目管理更规范，制度更加完善。

五、政府购买服务情况

根据现行政府购买服务指导目录，2020年度本部门政府购买服务支出合计0万元。

第四部分：名词解释

（一）财政拨款（补助）收入：指本级财政决算安排且当年拨付的资金。

（二）一般公共服务支出：反映政府提供一般公共服务的支出。

（三）行政运行：反映行政单位（包括实行公务员管理的事业单位）的基本支出。

（四）一般行政管理事务：反映行政单位（包括实行公

务员管理的事业单位)未单独设置项级科目的其他项目支出。

(五)基本支出:指为保障机构正常运转、完成日常工作任务而发生的人员支出(包括基本工资、津贴补贴等)和公用支出(包括办公费、水电费、邮电费、交通费、会议费、差旅费等)。

(六)项目支出:指在基本支出之外为完成特定行政任务和事业发展目标所发生的支出。

(七)“三公”经费:按照有关规定,“三公”经费包括因公出国(境)费、公务接待费、公务用车购置及运行费。

(八)公务接待费:反映单位按规定开支的各类公务接待(含外宾接待)费用。

(九)因公出国(境)费:反映单位公务出国(境)的国际旅费、国外城市间交通费、住宿费、伙食费、培训费、公杂费等支出。

(十)公务用车运行维护费:反映单位按规定保留的公务用车燃料费、维修费、过路过桥费、保险费、安全奖励费用等支出。

(十一)公务用车购置费:反映公务用车车辆购置支出(含车辆购置税)。

第五部分:2020年度部门决算公开报表

表 1：收入支出决算总表

表 2：收入决算表

表 3：支出决算表

表 4：财政拨款收入支出决算总表

表 5：一般公共预算财政拨款支出决算表

表 6：一般公共预算财政拨款基本支出决算表

表 7：一般公共预算财政拨款“三公”经费支出决算表

表 8：政府性基金预算财政拨款收入支出决算表

表 9：国有资本经营预算财政拨款支出决算表